

## Neue Perronanzeiger. Beschreibung der Layouts.

Autor(en)	Michael Böhm
Status	Definitiv
Version	Version 2
Letzte Änderung	24. November 2017
Letzte Änderung durch	Böhm Michael (I-B-APM-KI)
Basierend auf	Version 1
Urheberrecht	Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jegliche kommerzielle Nutzung bedarf einer vorgängigen, ausdrücklichen Genehmigung.
Ablage	\\filer18\I- BF182L\Org\APM\12_Projekte_Produnkte.C0855\Kundeninformation\Technik\Anzeiger\neue Anzeigergeneration\Beschreibung Layout\Neue_Perronanzeiger- Beschreibung_Layout_V2_D.docx

### **SBB AG**

Kundeninformation  
Hilfikerstrasse 3 · Bern 65 · Schweiz  
Mobil +41 79 150 21 27  
michael.boehm@sbb.ch · www.sbb.ch

## Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Einleitung</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Geräte</b>	<b>3</b>
2.1.	Technologie und Grössen	3
2.1.1.	Gross	3
2.1.2.	Mittel	3
2.1.3.	Klein	3
2.2.	Bezeichnung	3
<b>3.</b>	<b>Layout</b>	<b>4</b>
3.1.	Grundaufbau	4
3.2.	Erkennungsschüssel	4
3.2.1.	Ziel	4
3.2.2.	Verspätung	4
3.2.3.	Hinweise	4
3.3.	Weitere Informationen	5
3.3.1.	Formation	5
3.3.2.	Via	7
3.3.3.	Reisendenlenkung	7
3.3.4.	Infozeile	8
3.3.5.	Gruppenreservation	8
3.4.	Flügelzug / Schwächungen	8
3.5.	Zugsunabhängige Anschriften	9
<b>4.</b>	<b>MMI KIB</b>	<b>10</b>
4.1.	Infozeile	10
4.2.	Kundenlenkung	10

## 1. Einleitung

Ab Sommer 2017 wird eine neue Generation von Perronanzeigern montiert. Die Darstellung weicht relativ stark von den bisherigen Layouts ab. Das vorliegende Dokument beschreibt die neuen Anzeiger und die neuen Layouts.

## 2. Geräte

### 2.1. Technologie und Grössen

Die neuen Perronanzeiger gibt es in drei unterschiedlichen Grössen; wobei die beiden grösseren Anzeiger die gleichen Darstellung haben.

#### 2.1.1. Gross

Der grosse Anzeiger ist in LED-Technik.

#### 2.1.2. Mittel

Der mittlere Anzeiger ist in TFT-Technik und hochauflösend.

Da der Anzeiger aus zwei Monitoren besteht, ist in der Mitte ein Steg vorhanden.



#### 2.1.3. Klein

Der kleine Anzeiger ist ebenfalls in TFT-Technik aber deutlich weniger hoch als der mittlere Anzeiger und kann dadurch weniger Informationen darstellen.



## 2.2. Bezeichnung

Zur Unterscheidung der Grösse wird die Bilddiagonale in Zoll verwendet.

Somit ergeben sich folgende Bezeichnungen:

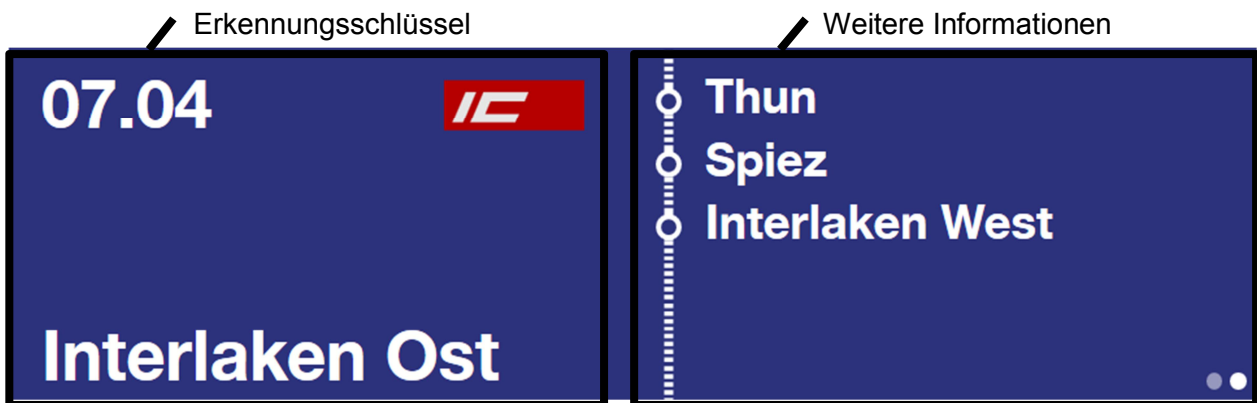
- PL79 = Anzeiger Gross
- PL77 = Anzeiger Mittel
- PL75 = Anzeiger Klein

### 3. Layout

#### 3.1. Grundaufbau

Die Anzeige ist in zwei Teile aufgeteilt:

- Die linke Hälfte zeigt immer den Erkennungsschlüssel und die Hinweise an.
- Die rechte Hälfte zeigt im Wechsel alle weiteren Informationen an; dabei wird jede Seite jeweils 15 Sekunden angezeigt.



Die Anzahl der vorhandenen Seiten wird unten rechts mit Punkten angezeigt. Der Punkt der aktuellen Seite ist jeweils weiss hervorgehoben.

#### 3.2. Erkennungsschlüssel

##### 3.2.1. Ziel



Ist das Ziel für die Zeile zu lang, erfolgt automatisch ein Zeilenumbruch.



##### 3.2.2. Verspätung

Die Verspätung wird zwischen der Zeit und der Zuggattung angezeigt.



Die unbestimmte Verspätung wird im Hinweisfeld angezeigt.



##### 3.2.3. Hinweise

Die Hinweise werden am unteren Bildschirmrand auf orangem Hintergrund angezeigt. Dabei wird das Ziel nach oben verschoben.



Je nach Textlänge können auch mehrere Hinweise publiziert werden. Die Reihenfolge ist in der Prioritätenliste gemäss [Anhang K](#) des I-32130 festgelegt.

Ausnahme: Der Hinweis «Ausfall» wird immer allein publiziert.

Beim PL75 fehlt auf der linken Hälfte der Platz für den Hinweis. Daher wird er auf der rechten Hälfte in einer weiteren Seite angezeigt.



### 3.3. Weitere Informationen

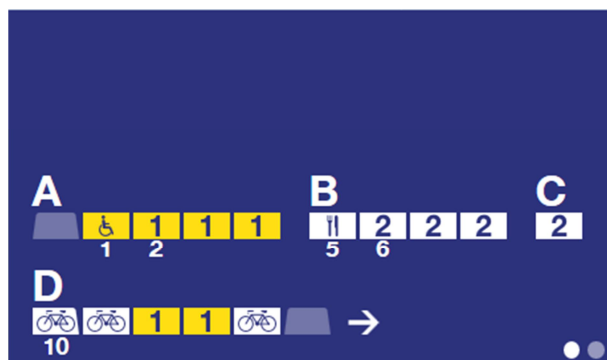
Auf der rechten Hälfte werden die Informationen zu Via, Formation, Reisendenlenkung und Gruppen als Wechelseiten angezeigt.

Reihenfolge der einzelnen Seiten:

1. Formation (pro Wagenziel eine Seite)
2. Via
3. Hinweis (nur bei PL75, siehe 3.2.3)
4. Reisendenlenkung
5. Infozeile(n)
6. Gruppenreservierungen

#### 3.3.1. Formation

Bei der Formation werden nur die effektiven Wagen dargestellt (keine fiktiven Wagen).



Angezeigt werden

- Sektoren




- Wagentyp
- Serviceattribute
- Ordnungsnummern
- Fahrtrichtung

Der Wagentyp und die Serviceattribute werden im Wechsel angezeigt.

### Wagentypen

Wagentyp	Symbol
Lok	
1. Klasse	
2. Klasse	
1./2. Klasse	
WR mit 1. Klasse	
WR oder WR mit 2. Klasse	
Familienwagen	
Geschlossener Wagen	
Wagen mit Führerstand	

### Serviceattribute

Serviceattribute	Symbol
Velo	
Rollstuhl	
Business-Abteil	

### Ordnungsnummern

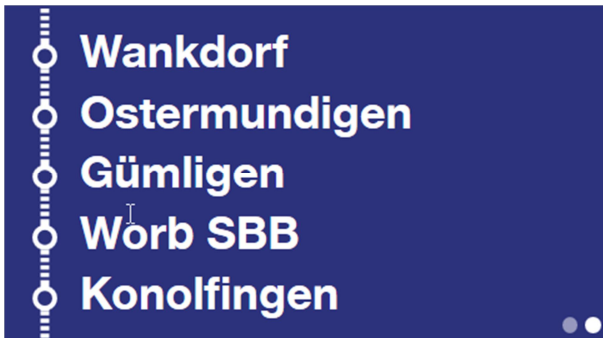
Die Ordnungsnummer wird direkt unter dem entsprechenden Wagen angezeigt.



### 3.3.2. Via

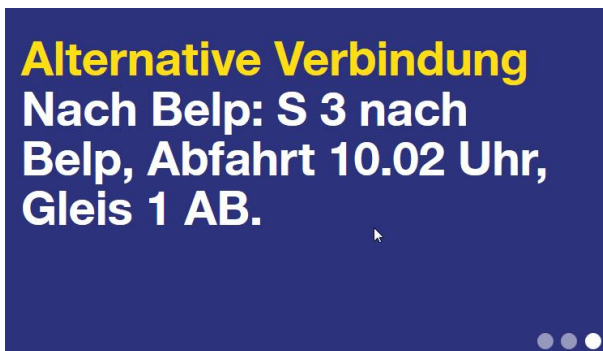
Es werden maximal fünf Vias angezeigt. Die Auswahl der Vias erfolgt gemäss den bekannten Vorgaben der [Via-Regelung](#) (erste zwei Halte und die drei höchst priorisierten Vias).

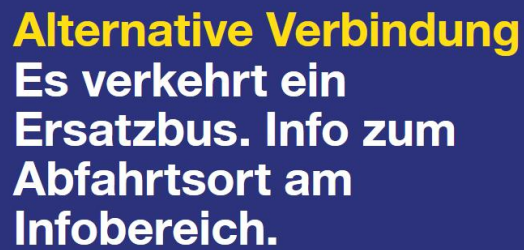
Die Seite der Vias wird unterdrückt, wenn bei einem Ausfall Kundenlenkungen aufgeschaltet sind.



### 3.3.3. Reisendenlenkung

Die neuen Anzeiger können eine Kundenlenkung anzeigen, die mit «Alternative Verbindung» übertitelt ist.





**Alternative Verbindung**  
Es verkehrt ein  
Ersatzbus. Info zum  
Abfahrtsort am  
Infobereich.

#### 3.3.4. Infozeile

Die Infozeile bietet die Möglichkeit eines manuellen Hinweistextes, der länger als eine Zeile sein kann. Der Zeilenumbruch erfolgt automatisch.



**Info-Titel**  
Infozeile

#### 3.3.5. Gruppenreservation

Die Angaben zu den reservierten Wagen für Gruppen wird auf einer weiteren Seite angezeigt.

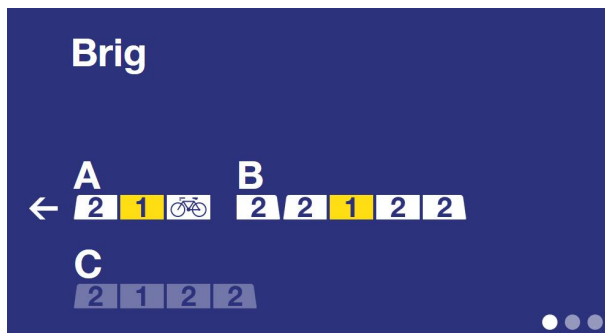


**Gruppenreservation**  
Gruppen Sektoren A und  
D

### 3.4. Flügelzug / Schwächungen

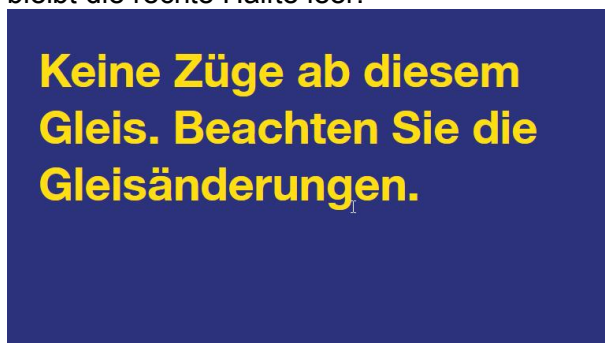
Bei einem Flügelzug oder einem Zug mit unterschiedlichen Wagenzielen, wird die Formation pro Ziel auf einer separaten Seite angezeigt. Ausgegraut dargestellt werden jene Wagen, welche nicht an das entsprechende Wagenziel verkehren. Der kleine Anzeiger (PL75) kann keine Wagenziele publizieren.





### 3.5. Zugsunabhängige Anschriften

Die zugsunabhängigen Anschriften werden auf der linken Hälfte des Anzeigers angezeigt, dabei bleibt die rechte Hälfte leer.



## 4. MMI KIB

### 4.1. Infozeile

Feld	Inhalt
Zuggattung	IR17
Abfahrtszeit	07.39
Ziel	Zürich HB
Via1	Burgdorf
Via2	Herzogenbuchsee
Via3	Langenthal
Via4	Olten
Via5	
Info-Titel	
Infozeile (obligatorisch)	
Kule-Titel	
Kule1	
Kule2	
Kule3	
Kule4	
Kule5	

Der im Feld «Info-Titel» erfasste Text wird am Anzeiger in gelber Schrift ausgegeben. Dafür eignet sich am besten der Begriff «Information».

Die eigentliche Text der Information wird im Feld «Infozeile» erfasst. Der Zeilenumbruch für die Darstellung auf dem Anzeiger erfolgt durch das System. Damit ist es möglich, einen manuell erfassten Text vom Generalanzeiger Abfahrt zu kopieren und hier einzufügen.

### 4.2. Kundenlenkung

Feld	Inhalt
Zuggattung	IR17
Abfahrtszeit	07.39
Ziel	Zürich HB
Via1	Burgdorf
Via2	Herzogenbuchsee
Via3	Langenthal
Via4	Olten
Via5	
Info-Titel	
Infozeile (obligatorisch)	
Kule-Titel	
Kule1	
Kule2	
Kule3	
Kule4	
Kule5	

In den Kule-Feldern wird die automatische Kundenlenkung, die mittels Kundenlenkungs-Menüs erfasst wurde, aufgeführt. Diese Felder sind grundsätzlich nicht manuell auszufüllen.