

## Nuovi indicatori marciapiede. Descrizione dei Layout.

Autore/i)	Michael Böhm
Stato	Definitivo
Versione	Versione 1
Ultima modifica	8. dicembre 2017
Ultima modifica da parte di	Michael Fuchs
Basato su	Versione 1
Diritti d'autore	Questo documento è protetto da diritti d'autore. Qualsiasi utilizzo commerciale richiede un consenso da parte dell'autore..
Luogo di salvataggio	H:\.03 Traduzioni\Neue_Perronanzeiger-Beschreibung_Layout_V1_I.docx

### **SBB AG**

Kundeninformation  
Hilfikerstrasse 3 · Bern 65 · Schweiz  
Mobil +41 79 150 21 27  
michael.boehm@sbb.ch · www.sbb.ch

## Indice

<b>1.</b>	<b>Introduzione</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Apparecchi</b>	<b>3</b>
2.1.	Tecnologia e dimensioni	3
2.1.1.	Grande	3
2.1.2.	Medio	3
2.1.3.	Piccolo	3
2.2.	Denominazione	3
<b>3.</b>	<b>Layout</b>	<b>4</b>
3.1.	Struttura base	4
3.2.	Chiave di riconoscimento	4
3.2.1.	Destinazione	4
3.2.2.	Ritardo	4
3.2.3.	Note	5
3.3.	Ulteriori informazioni	5
3.3.1.	Formazione	5
3.3.2.	Via	7
3.3.3.	Indirizzamento viaggiatori	7
3.3.4.	Riga informativa	8
3.3.5.	Riservazioni gruppi	8
3.4.	Treni a destinazione multipla / riduzioni	9
3.5.	Informazioni non legate al treno	9
<b>4.</b>	<b>MMI KIB</b>	<b>10</b>
4.1.	Riga informativa	10
4.2.	Indirizzamento viaggiatori	10

## 1. Introduzione

A partire dall'estate 2017 viene montata una nuova generazione di monitor sui marciapiedi. La rappresentazione grafica varia molto in confronto ai layout esistenti. Questo documento descrive i nuovi monitor e layout.

## 2. Apparecchi

### 2.1. Tecnologia e dimensioni

Ci sono 3 diverse grandezze per i nuovi indicatori di binario, i due monitor più grandi hanno la stessa rappresentazione.

#### 2.1.1. Grande

L'indicatore più grande dispone della tecnologia LED.

#### 2.1.2. Medio

Il monitor dalle dimensioni medie utilizza la tecnologia TFT ed è ad alta risoluzione. Dato che l'indicatore utilizza due monitor, tra i due monitor c'è una riga di separazione.



#### 2.1.3. Piccolo

L'indicatore piccolo utilizza la tecnologia TFT, ma risulta molto meno alto, di conseguenza può pubblicare molte meno informazioni.



## 2.2. Denominazione

Per distinguere la grandezza degli indicatori viene utilizzata la diagonale del monitor. Di conseguenza abbiamo le seguenti denominazioni:

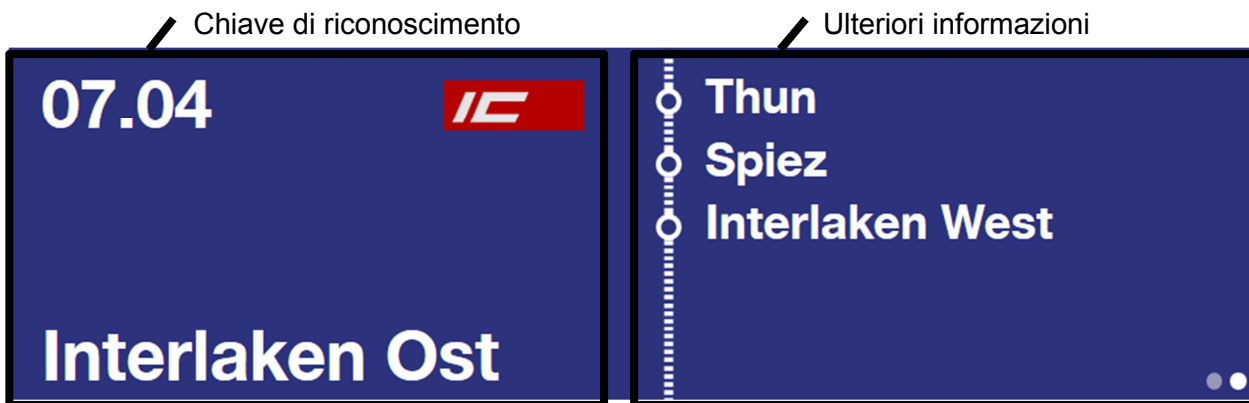
- PL79 = Indicatore grande
- PL77 = Indicatore medio
- PL75 = Indicatore piccolo

### 3. Layout

#### 3.1. Struttura base

L'indicazione viene suddivisa in due parti:

- La parte di sinistra mostra sempre la chiave di riconoscimento e le note.
- La parte destra mostra alternativamente tutte le ulteriori informazioni; ogni pagina viene pubblicata per 15 secondi.



Il numero di pagine è rappresentato da punti bianchi in basso a destra. Il punto della pagina attuale viene rappresentato in bianco.

#### 3.2. Chiave di riconoscimento

##### 3.2.1. Destinazione



Se la destinazione è troppo lunga per rappresentarla su una riga sola, il testo continua automaticamente su una nuova riga.



##### 3.2.2. Ritardo

Il ritardo viene raffigurato tra l'ora e la categoria del treno.



Il ritardo imprecisato viene rappresentato nella riga informativa.



### 3.2.3. Note

Le note vengono raffigurate su sfondo arancione nella parte bassa del monitor. Di conseguenza la destinazione viene spostata verso l'alto.



In base alla lunghezza del testo è possibile pubblicare anche più di una nota. La priorità è definita secondo l'[allegato K](#) della I-32130.

Eccezione: la nota «Soppressione» viene sempre pubblicata da sola.

Sui PL75 manca lo spazio nella parte di sinistra per pubblicare le note. Per questo nella parte di destra viene aggiunta una pagina ulteriore.



### 3.3. Ulteriori informazioni

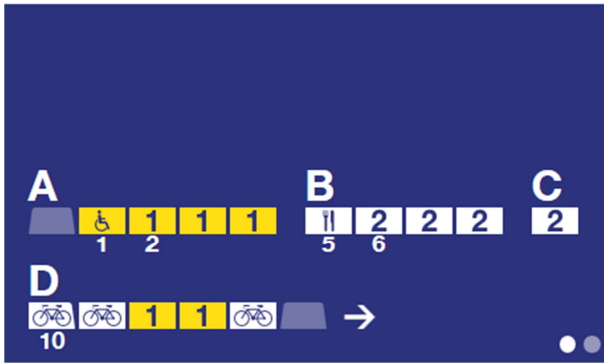
Sulla parte destra vengono pubblicate le informazioni in merito a via, formazione, indirizzamento viaggiatori e gruppi.

Successione delle singole pagine:

1. Formazione (per ogni destinazione una pagina)
2. Via
3. Nota (solo per PL75, vedi 3.2.3)
4. Indirizzamento viaggiatori
5. Riga informativa
6. Riservazioni gruppi

#### 3.3.1. Formazione

Nella formazione viene rappresentata solo la formazione effettiva (nessuna carrozza fittizia).



Vengono raffigurati:




- Settori
- Tipo di carrozza
- Simboli di servizio
- Numero d'ordine
- Direzione di corsa

Il tipo di carrozza e i simboli di servizio vengono raffigurati ad alternanza.

### Tipi di carrozza

Tipo	Simbolo
Loc	
1. classe	
2. classe	
1./2. classe	
WR con 1. classe	
WR o WR con 2. classe	
Carrozza famiglia	
Carrozza chiusa	
Carrozza con cabina di guida	

## Servizi

Attributi di servizio	Simbolo
Bicicletta	
Sedia a rotelle	
Compartimento Business	

## Numero d'ordine

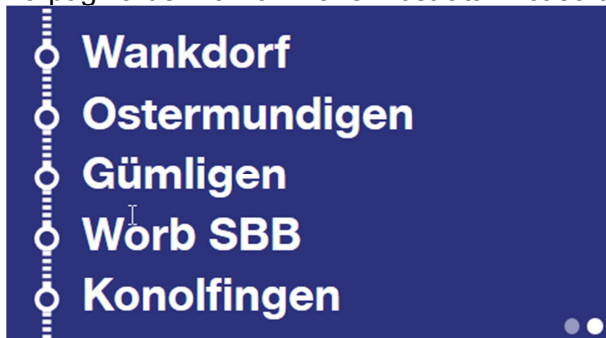
Il numero d'ordine viene pubblicato direttamente sotto la rispettiva carrozza.



### 3.3.2. Via

Vengono pubblicate al massimo 5 stazioni via. La selezione avviene in base al documento [Calcolo della priorità per l'emissione dei «Via»](#) (prime due fermate e i 3 PE con la priorità più alta).

La pagina dei via non viene mostrata in caso di indirizzamenti viaggiatori per treni soppressi.



### 3.3.3. Indirizzamento viaggiatori

I nuovi monitor sono in grado di pubblicare indirizzamenti viaggiatori che vengono visualizzati come «Collegamento alternativo».

**Collegamento alternativo**  
Per Basel SBB: S 31 per  
Belp, partenza 10.47,  
binario 4.

**Collegamento alternativo**  
Circola bus sostitutivo.  
Info sul luogo di  
partenza presso la tavola  
info.

#### 3.3.4. Riga informativa

La riga informativa permette di pubblicare un testo manuale, che può essere più lungo di una linea: il sistema crea automaticamente una nuova riga sul monitor.

**Titolo informativo**  
Riga informativa

#### 3.3.5. Riservazioni gruppi

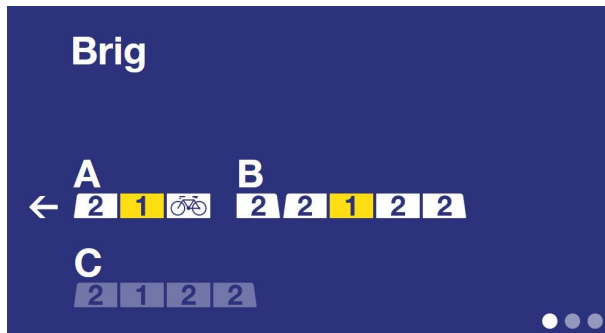
Le indicazioni sulle carrozze riservate per i gruppi vengono pubblicate su una pagina diversa.

**Gruppenreservation**  
Gruppen Sektoren A und  
D



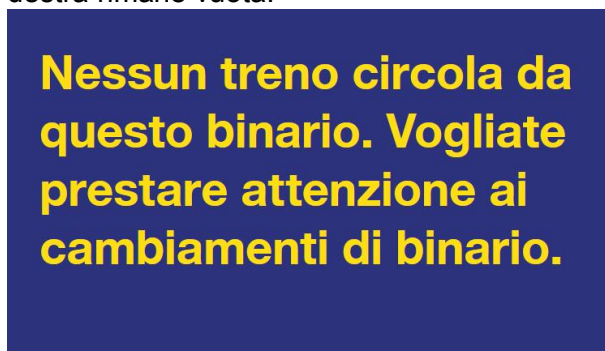
### 3.4. Treni a destinazione multipla / riduzioni

In caso di treni a destinazione multipla o che in un treno ci siano carrozze con destinazioni differenti, la formazione per ogni destinazione viene pubblicata su una pagina diversa. Le carrozze che non circolano verso la destinazione pubblicata vengono mostrate in modo meno marcato. Il monitor piccolo (PL75) non può pubblicare la destinazione delle carrozze.



### 3.5. Informazioni non legate al treno

Informazioni non legate al treno vengono pubblicate sulla parte sinistra del monitor, la parte destra rimane vuota.



## 4. MMI KIB

### 4.1. Riga informativa

Campo	Contenuto
Genere treno	IR15
Orario partenza	08.00
Destinazione	Luzern
Via1	Zofingen
Via2	Sursee
Via3	
Via4	
Via5	
Titolo informativo	
Riga informativa (obbligatorio)	
Titolo indirizzamento	
Indirizzamento1	
Indirizzamento2	
Indirizzamento3	
Indirizzamento4	
Indirizzamento5	

Il testo inserito nel campo «Titolo informativo» viene pubblicato in giallo. Viene consigliato di utilizzare il termine «Informazione».

L'informazione che si desidera pubblicare va inserita nel campo «Riga informativa (obbligatorio)». Il sistema riesce a suddividere il testo inserito su più righe se necessario. In questo modo è possibile copiare un testo dal GM ed inserirlo in questo campo.

### 4.2. Indirizzamento viaggiatori

Campo	Contenuto
Genere treno	IR15
Orario partenza	08.00
Destinazione	Luzern
Via1	Zofingen
Via2	Sursee
Via3	
Via4	
Via5	
Titolo informativo	
Riga informativa (obbligatorio)	
Titolo indirizzamento	
Indirizzamento1	
Indirizzamento2	
Indirizzamento3	
Indirizzamento4	
Indirizzamento5	

Nei campi di indirizzamento vengono ripresi i dati degli indirizzamenti viaggiatori inseriti tramite la finestra per gli indirizzamenti viaggiatori. Di principio questi campi non vanno compilati manualmente.